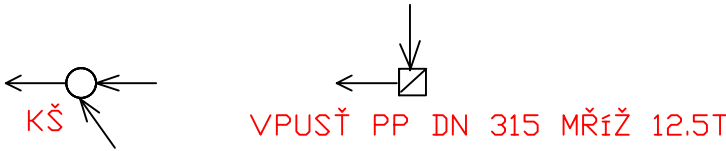
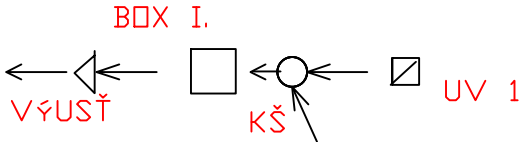


NAZEV ULICE A DRUH PŮVRCHU
ČÍSLO KANALIZAČNÍHO OKRSKU
VZDALENOSTI SACHET (UZLU)
ČÍSLA SACHET (UZLY)

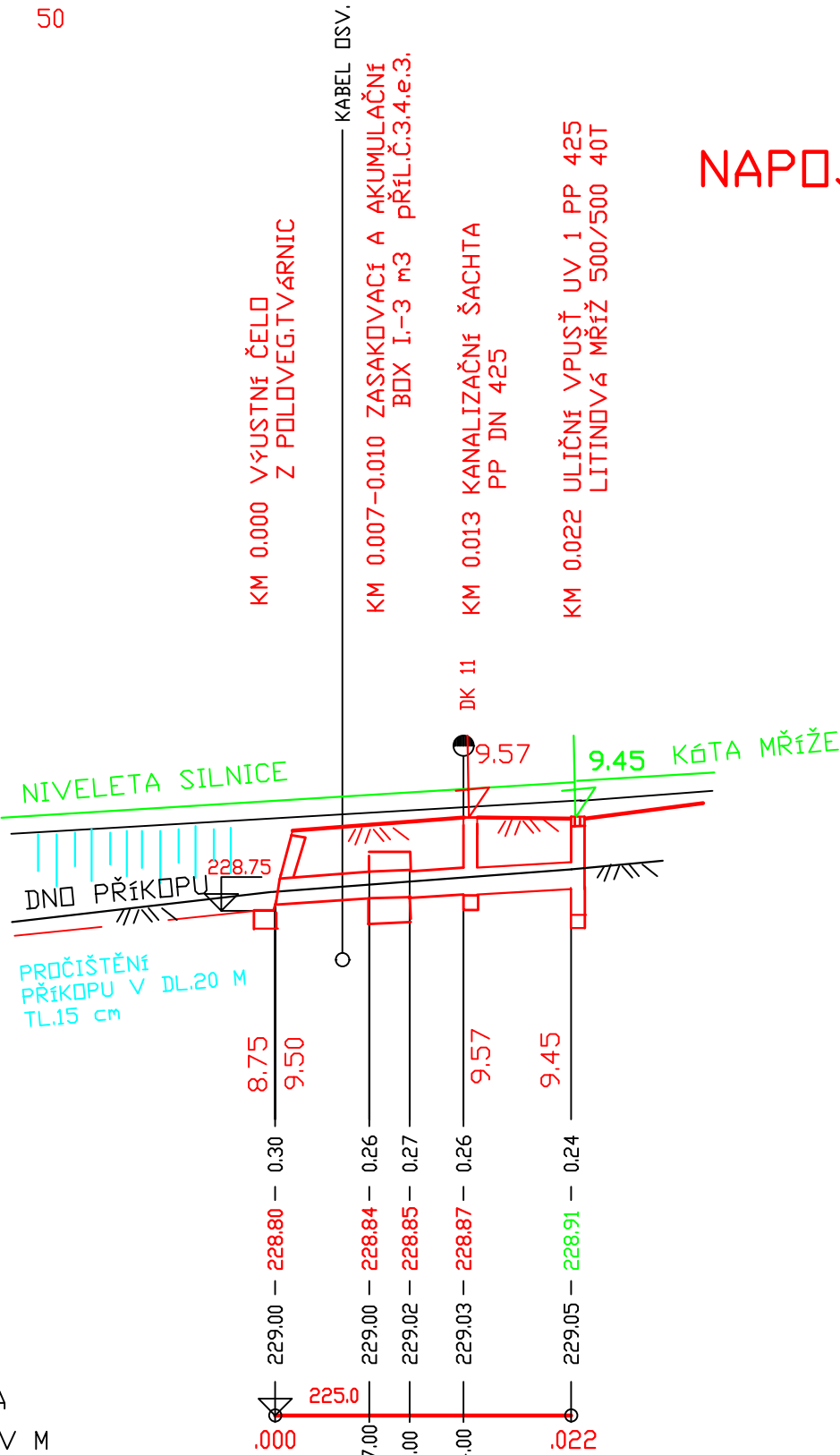
SIL.PŘÍKOP				
1				
7.00				8.00
1	2	3	4	5

LOUKA	
2	
22.00	
4	6



DEŠŤOVÁ KANALIZACE DK1-22m

M 1: 500/1: 50



UPRAVENÝ TEREN

HLoubKA VYKOPU

DNO STOKY

TEREN

SROVNÁVACÍ ROVINA

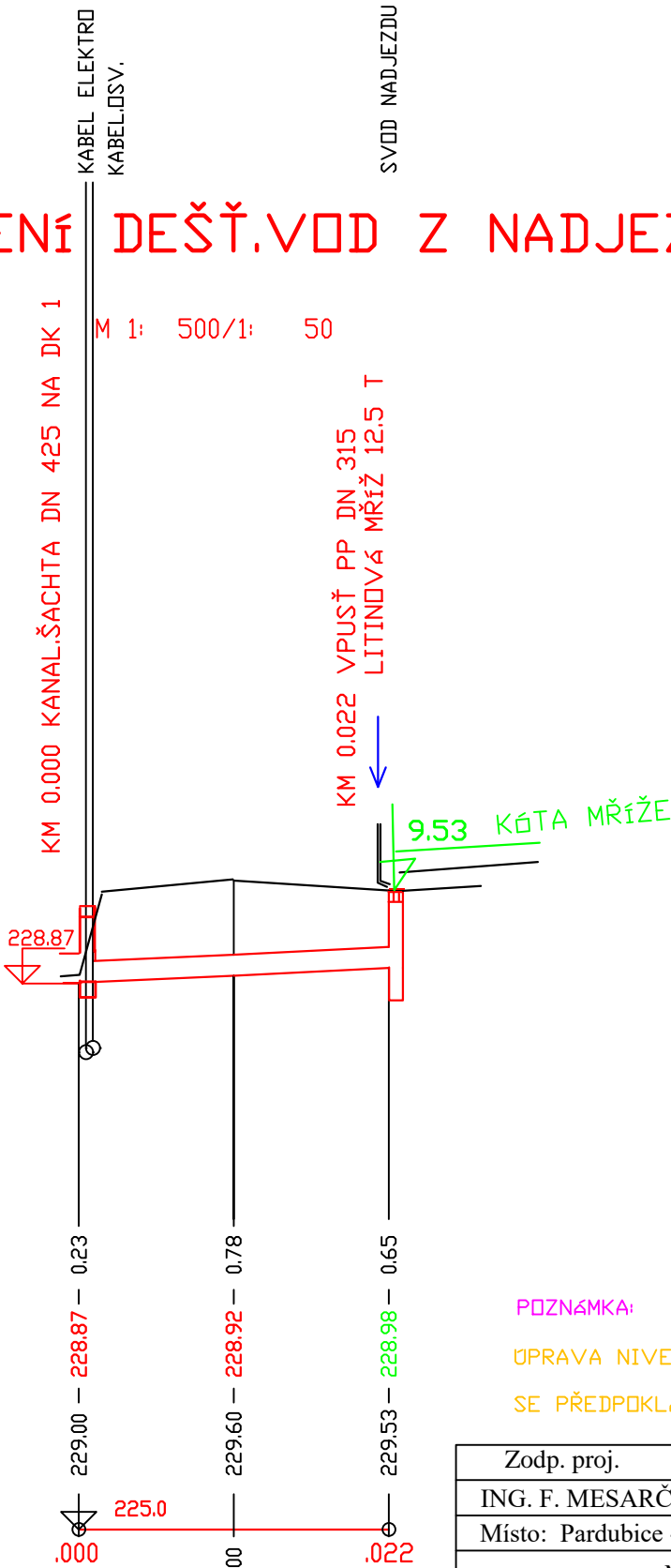
STANICENÍ V KM A V M

SKLON 0/00 - DELKA m
PROFIL mm - MATERIAL - DELKA m
KAPACITA l/s - RYCHLOST m/s
NAVRH. PRŮTOK l/s - RYCHLOST m/s

5.00	-	22.00
200	PP 200	22.00
27.3	-	27.3 -0.87
6.8	-	- 4.3 -

NAPOJENÍ DEŠŤ.VOD Z NADJEZDU DK 11-22m

M 1: 500/1: 50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ viz příl.č. 3.4.d.

NAPOJENÍ VPUSŤI-viz příl.č.3.4.c.5.

BOX I.-viz příl.č.3.4.e.3.

VÝUSTNÍ ČELO -viz příl.č.3.4.e.5.

KANAL.ŠACHTY-viz příl.č.3.4.e.2.

VPUSŤE-viz příl.č.3.4.e.1.

KŘÍŽENÍ A SOUBĚHY S PODZ.VEDENÍMI
DLE ČSN 73 6005-příloha A,C

POZNÁMKA:

ÚPRAVA NIVELETY POTRUBÍ PŘI KŘÍŽENÍ S PLYNEM,PDPŘÍ S KABELY

SE PŘEDPOKLÁDÁ V RDS-PO ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉ HL.KŘÍŽUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ

Zodp. proj.		Vypracoval		Kontrola			
ING. F. MESARČ							
Místo: Pardubice - Černá za Bory		Investor: SÚS Pardubického kraje			Datum	06. 2018	
Malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/2983 SO 301 - Odvodnění povrchových vod					Stupeň	DPS	
					Č. zak.	406/18	
Podélný profil DK 1 + DK 11					Měřítko	1:500/50	
					V. Č.	3.4.c.1.	